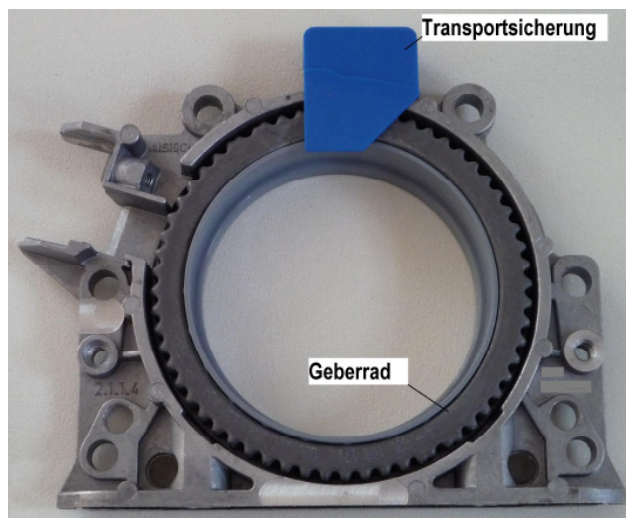


# Tipps vom Dichtungsprofi

## Der fachgerechte Einbau eines PTFE-Dichtflanschmoduls mit integriertem Geberrad

# Audi | Seat | Škoda | VW



Auf der Schwungradseite wird das Kurbelgehäuse von einem PTFE-Dichtflanschmodul mit integriertem Geberrad abgedichtet.

*Aufgabe des Dichtflanschmoduls:*

- Abdichtfunktion
- Motordrehzahl erfassen
- Exakte Stellung der Kurbelwelle ermitteln
- Festlegen von Einspritz- und Zündzeitpunkt durch das Motorsteuergerät

*Probleme bei nicht fachgerechter Demontage und Montage:*

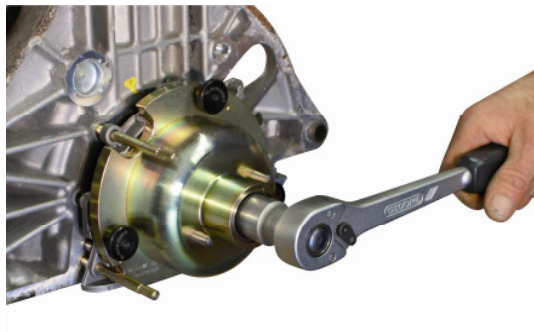
- Schädigung der Welle
- Ölleckage
- Startprobleme

*Bei der Demontage und Montage ist zu beachten:*

- Montage gemäß Herstellervorgaben
- Montagewerkzeug benutzen und Produktinformation beachten
- Kurbelwelle auf Schädigungen prüfen

*Sorgfältige Handhabung des Dichtflanschmoduls:*

- Transportsicherung und Montagehülse auf keinen Fall vor der Montage entfernen
- Geberrad nach der Entnahme aus der Verpackung nicht demontieren oder verdrehen
- Kurbelwelle und Dichtflansch nicht beschädigen
- Dichtflanschmodul trocken montieren. Keinesfalls Fett oder Öl verwenden.

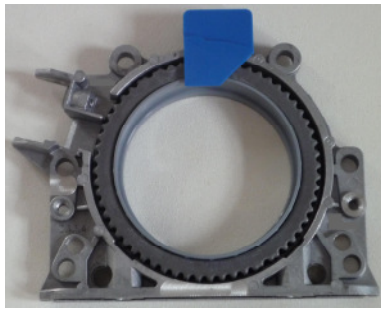


*Montagewerkzeug:*

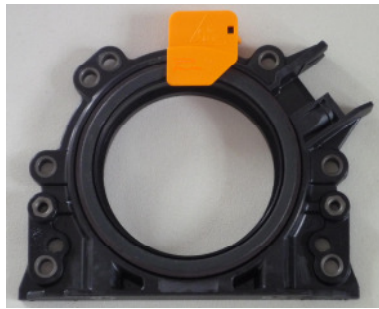
Firma Klann Universalwerkzeug KL-0178-30K.

Nähere Informationen finden sie auf der Internet-Seite der  
KLANN-Spezial-Werkzeugbau-GmbH unter [www.klann-online.de](http://www.klann-online.de)





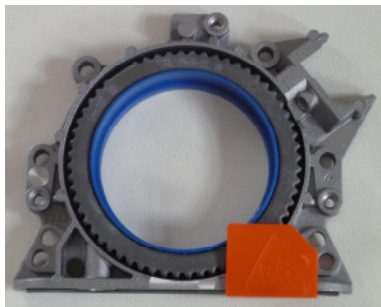
 **364.700**  
Das Original



 **429.090**  
Das Original



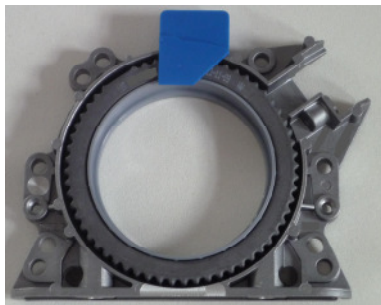
 **527.100**  
Das Original



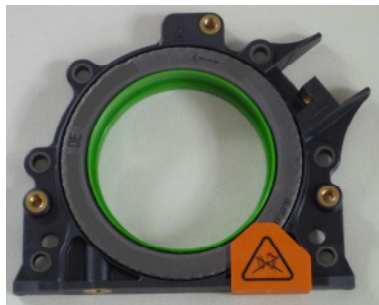
 **376.730**  
Das Original



 **430.190**  
Das Original



 **381.640**  
Das Original



 **458.820**  
Das Original

Informationen zu den entsprechenden Fahrzeugen bzw. Motoren erhalten Sie jederzeit im Elring Web Catalog (E-KAT) unter [www.elring.de](http://www.elring.de) und in TecDoc unter [www.tecdoc.net](http://www.tecdoc.net).

 [www.elring.de](http://www.elring.de)