



05/20



Das Original

Auspuffkrümmerdichtung BMW / Mini 503.721

Motoren C16 / C20 / D20 / D30

Um die mittlerweile strengen Anforderungen an die Leckage-Werte von modernen Dieselmotoren beim Kaltstart erfüllen zu können, werden für diese Dichtung zwei Techniken miteinander kombiniert.



Zum einen ein drei lagiges Metallgichtsystem mit patentierter Halbsicke unter Verwendung von Metaloseal™ L der ElringKlinger als Ausgangsmaterial. Hinzu kommt auf der dem Auspuffkrümmer zu gewandten Seite ein Gleitlack auf Basis von Molybdän Disulfid / Graphit. Zusätzlich wird ein Bindemittel aus hochtemperaturbeständigem Harz hinzugefügt, welches vor allem der Reibverschleißreduzierung dient.

Um möglichst wirtschaftlich zu produzieren ergibt sich ein Design, das auch seitenverkehrt montiert werden kann, obwohl die Dichtung nicht absolut symmetrisch ist. Auch die Verwendung für 4 und 6 Zylindermotoren musste berücksichtigt werden.

Bitte beachten Sie zwingend den Montagehinweis: Beschichtete Seite zum Abgaskrümmer zeigend montieren.



01/01