

Exemple pratique

Comment remplacer les freins

Riche de plus de 18 500 pièces automobiles, notre gamme Jakoparts pour les modèles de véhicule asiatiques est très étendue. Grâce à une affectation précise et sur mesure des pièces, le remplacement des freins est un jeu d'enfant !

Conseil de rodage

Pour que les nouveaux disques de frein délivrent leur puissance de freinage optimale, il est impératif que les surfaces de friction des disques de frein perdent leur revêtement. Pour ce faire, réduire quatre à cinq fois la vitesse du véhicule à 50 – 60 km/h au cours d'un parcours d'essai. Cette procédure de rodage peut provoquer un faible bruit tout à fait inoffensif. De plus, il convient de respecter le STVO (code de la route allemand) et les règles de circulation afin de ne pas mettre en danger ou gêner les autres usagers de la route. Dans la mesure du possible, ne pas procéder à ce rodage sur la voie publique. Il n'est pas nécessaire de nettoyer les disques de frein ou de retirer le revêtement avant le montage !

1. Levez la voiture et démontez la roue.



00:00



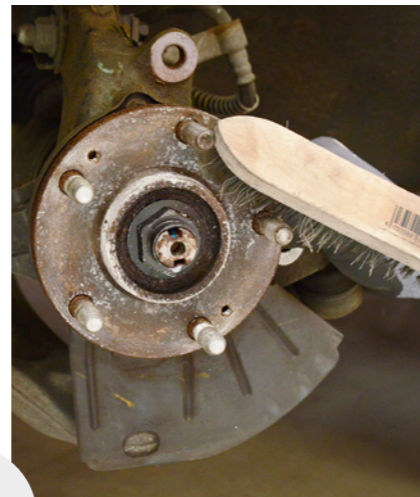
2. Desserrez l'étrier de frein et retirez les plaquettes. Attention : remplacez toujours les plaquettes avec les disques de frein, et tous les disques de frein et garnitures d'un même essieu !

3. Veillez à ce que l'étrier de frein n'exerce pas de contrainte sur le flexible de frein lorsque vous le fixez sur une pièce de direction ou de châssis.



4. Retirez le disque de frein, effectuez un contrôle visuel des composants du frein, et remplacez-les le cas échéant.

5. Brosser/Nettoyer les surfaces d'appui à l'aide d'une ponceuse pour moyeu de roue pour éliminer la rouille. Attention à ne pas endommager le moyeu de roue !



15:00



6. Montez ensuite le nouveau disque de frein sur mesure Herth+Buss sur le moyeu de roue. Le nouveau disque de frein doit être parfaitement exempt de graisse pour garantir un freinage efficace. Remarque : il n'est pas nécessaire de nettoyer les disques de frein ou de retirer le revêtement avant le montage ! Après la réparation, effectuer un parcours d'essai avec le véhicule et freiner quatre à cinq fois à 50 à 60 km/h pour retirer le revêtement des disques de frein.

7. Montez maintenant le porte-étrier.



30:00



8. Contrôlez le niveau de liquide de frein, et en aspirer un peu le cas échéant, avant de repousser le piston d'étrier de frein à l'aide d'un outil approprié. Respecter impérativement les consignes du constructeur pour repousser les pistons !

9. Appliquez un lubrifiant permanent sans métal et résistant aux hautes températures sur les surfaces d'appui et de guidage des porte-étriers et des plaquettes de frein.



10. Montez alors les nouvelles plaquettes de frein de la gamme Jakoparts. Grâce à l'affectation précise et sur mesure des pièces, les plaquettes de frein sont faciles à mettre en place.

11. Montez enfin l'étrier de frein, puis serrez les vis à l'aide d'une clé dynamométrique. Ici aussi, respectez impérativement les consignes du constructeur ! Vous pouvez ensuite reposer la roue.



45:00

